

موتورسیکلت ماچلس The Matchless G8۰Motorcycle

عیسی و عبدالله امیدوار نخستین جهانگردان پژوهشگر ایرانی و شهروندان جهانی در سال ۱۳۳۳ خورشیدی با همی پولا دین عزم کردند تا جهان را با تمامی پیچدگی هایش بکاوند. در آن دوران که امکانات سفر با جهان امروز قابل مقایسه نبود آنان سفر خود را به وسیله ی دو موتورسیکلت از تهران به سوی مشهد و سپس مشرق زمین آغاز کردند. مرحله اول سفر این دو برادر ۷ سال به طول انجامید و در سال ۱۳۴۰ خورشیدی به میهن بازگشتند.

در خصوص انتخاب موتورسیکلت به عنوان وسیله نقلیه در سفر برادران امیدوار در کتاب زندگینامه خود در صفحه ۲۰ چنین آورده اند؛ " قبل از سفرمان به شرکت تضامنی و برادران واقع در خیابان فردوسی که در ارتباط کاری با کشور انگلستان بودند، دو دستگاه موتورسیکلت ماچلس تک سیلندر به قدرت ۵۰۰ سی سی به قیمت ششصد تومان سفارش دادیم و پس از دو ماه موتورسیکلت ها را بصورت بسته بندی در صندوق های چوبی درب منزل دریافت نمودیم.

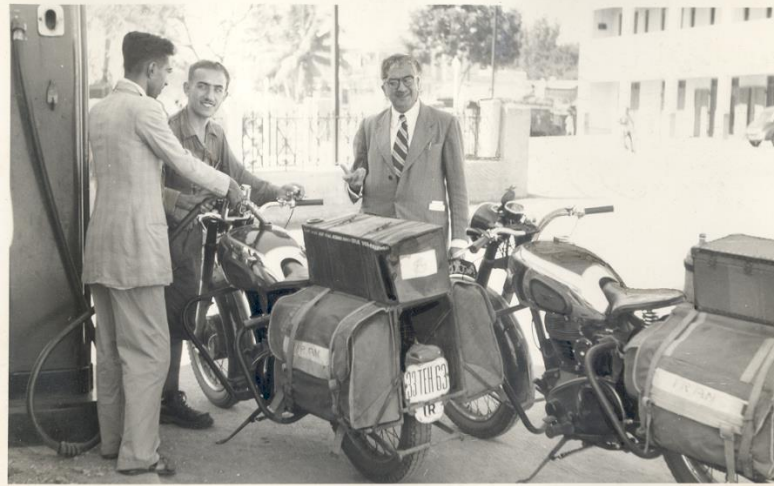
مونتاز موتورسیکلت ها طولی نکشید اما لازم بود اقدامات ایمن سازی خاصی روی آن ها انجام پذیرد. نصب حفاظ آهنی در دو سمت موتورسیکلت ها لازم بود تا هنگام زمین افتادن در حین رانندگی آسیبی به پاهایمان و تجهیزاتی که حمل می کردیم وارد نیاید.

سفر طولانی و گاهی دسترسی به تعمیرگاه غیر ممکن می نمود؛ پس اجبارا باید خودمان آن را تعمیر می کردیم؛ به همین منظور از آنجائی که من علایق فنی بیشتری داشتم به تنها تعمیرگاه شهر تهران که در میدان پاستور بود رفتم و در مدت ۶۰ روز یاد گرفتم چگونه از پس خرابی های احتمالی موتورسیکلت ها برآیم.

اقدام دیگری که لازم بود تعبیه یک باک بنزین یدک با ظرفیت ۳۰ لیتر در پشت یکی از موتورسیکلت ها و صندوق چوبی عایق کاری شده ای از داخل و خارج، جهت حفظ و نگهداری از وسایل و تجهیزات در پشت موتورسیکلت دیگر بود.

موتورسیکلت ماچلس The Matchless G8۰Motorcycle

پژوهش: نجیبه موسوی حصار



عیسی امیدوار در مورد چرایی انتخاب موتورسیکلت برای سفر میگوید:

"موتورسیکلت را انتخاب کردیم تا بتوانیم به کوره راه ها دست پیدا کنیم، چون اگر اتومبیل داشتیم، امکان این کار برای ما وجود نداشت و نمی توانستیم به خیلی از جاها، مثل شرق آسیا یا آمریکای جنوبی که رودخانه های عظیمی در آن وجود دارد برویم. خیلی از جزایر را هم دیدیم که اگر با اتومبیل رفته بودیم، امکان دیدن آن ها کم می شد، چون کشتی ها، اتومبیل ها را خیلی سخت قبول می کردند؛ اما موتورسیکلت کوچک تر بود و ما آن را با کشتی حمل می کردیم. هیچ وقت هم برای حمل آن پولی نمی دادیم. کار ما طوری بود که مردم جهان با ما بسیار خوب تا می کردند. البته برادرمان موسی هم موتورسیکلت بزرگی داشت که قبل از سفر از آن استفاده می کردیم."

^۱ برگرفته از <https://motorbashi.com>

موتورسیکلت ماچلس The Matchless G8۰ Motorcycle

پژوهش: نجیبه موسوی حصار

مشخصات فنی^۲:

مدل G۸۰ Matchless

دوره ساخت: ۱۹۴۶ تا ۱۹۶۶ میلادی

تک سیلندر، ۵۰۰ سی سی، چهارزمانه،

دوسوپا، سیستم Pushrod

سوخت رسانی: کاربراتور Amal ۲۷mm

استارت: هندل با جرقه زن مگنتی

بیشینه توان: ۲۸ اسب بخار (۵۶۰۰ دور بر دقیقه)

گیربکس: چهار دنده

ترمزها: کاسه ای

وزن خشک: ۱۷۷ کیلوگرم

حداکثر سرعت: ۱۲۶ کیلومتر بر ساعت

Matchless مایچلس یک برند ساخت کشور انگلستان می باشد که اولین موتورسیکلت های تک سیلندر را در سال ۱۹۹۱ م. تولید کرد. مدل های G۸۰ در بازه زمانی ۱۹۴۶ تا ۱۹۶۶ م. تولید شده است اما با توجه به سال شروع سفر

برادران امیدوار یعنی سال ۱۹۵۴ م.، احتمالاً این موتورسیکلت یک مدل G۸۰ ساخت سال ۱۹۵۴ م. بوده است. موتورسیکلت های Matchless در زمان تولید خود بسیار با کیفیت و پرتعداد بوده است و از امنیت نسبی بالایی نسبت به نمونه های مشابه برخوردار بوده است. حداکثر سرعت این مدل موتورسیکلت حداکثر ۱۲۶ کیلومتر بر ساعت بوده اما با توجه به محاسبه وزن تقریبی وسایل و تجهیزات مربوط به سفر، همچنین شرایط راه ها و تاثیرات جوی



^۲ اطلاعات فنی و تخصصی این مطلب برگرفته از <https://motorbashi.com>

موتورسیکلت مایچلس The Matchless G۸۰ Motorcycle

پژوهش: نجیبه موسوی حصار

و اقلیمی بر روی سرعت حرکت موتورسیکلت برادران امیدوار اثر مستقیمی داشته و قطعا با سرعت کم تری به مسیر خود ادامه میدادند.

مجموعه فراموشی ناپذیر سرکارها

موتورسیکلت ماچلس The Matchless G8۰ Motorcycle

پژوهش: نجیبه موسوی حصار