

آینه بغل اتومبیل های کمپانی ROLLS-ROYCE (رولز رویس) از دیروز تا امروز

پژوهشگر: بیثا دقیق (کارشناس ارشد موزه)

تاریخچه

اولین خودروهای تولید شده به دست انسان، فاقد آینه بغل بوده اند و از لحاظ شکل ظاهری، بسیار مشابه کالسکه ها بودند و مانند آن ها تا مدتها، بدون آینه تولید شده و عرضه می گردیدند.



در دهه ۱۹۴۰ بسیاری از جاده ها آسفالت نشده و دارای دو خط بودند، هر کدام در یک جهت. رانندگان فقط می بایست از ترافیک در جلوی خود و به طور مستقیم در پشت خود (با استفاده از آینه عقب) آگاه می بودند. بزرگراه ها و جاده های شلوغ وجود نداشتند به همین دلیل تا دهه ۱۹۶۰ اکثر وسایل نقلیه مسافری با یک آینه عقب تولید می شدند. با گذر زمان، رفته رفته تغییرات مختلفی در شکل ظاهری و تکنولوژی به کار رفته در اتومبیل ها ایجاد شد و آینه بغل به عنوان یک شی لوکس محسوب می شده و یکی از ملحقات اختیاری خودروها بوده است.

اولین آینه های به کار رفته بر روی خودروها، به عنوان قطعه ای ضروری و ثابت نبودند و حتی صاحب هر خودرویی در صورت تمایل می توانست، آینه را جداگانه تهیه کرده و بر روی اتومبیلش، نصب نماید. در دهه ۱۹۷۰، برخی از مدل های خودرو با یک آینه درب در سمت راننده آمدند، و یک دوقلو در طرف دیگر آن آپشنی فوق العاده بود.

نخستین کارخانه خودروسازی رولز رویس



از جمله اتومبیل های ساخته شده همان دهه های کمپانی رولزرویس که به علل ذکر شده فاقد آینه بغل بوده و یا دارای یک آینه بغل بوده، همچنین از سوالات اساسی بازدیدگندگان گرامی است، این تحقیق و بررسی انجام گردید.



مدل های سیلورشدو و کورنیش (کوپه) دارای یک آینه بغل روی درب راننده



مدل فانتوم ۶ فاقد آینه های بغل

و اکنون افزایش جمعیت، رشد شهرها و ساخت جاده ها، به مرور، استفاده از آینه های بغل را الزامی ساخت و دیگر هرگز خودرویی بدون آینه ساخته نشد.

انواع آینه بغل خودرو: آینه های بغل اتومبیل به صورت کلی به دو گروه آینه های مکانیکی و آینه های الکتریکی تقسیم می شوند.البته امروزه برخی از شرکت های خودروسازی همچون هوندا و لکسوس بجای آینه بغل ها مجهز به دوربین می باشند.

منابع: مجله علم و فناوری - فناوری اطلاعات ، Otex.ir ، دانستنی ها-آینه پلاس ، همتایر ، تین نیوز (شبکه خبری تحلیلی حمل و نقل)، مجله اینترنتی ستاره، مقاله ولاش پارت (Velash Part) و با تشکر از دکتر سپاسی.